


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i>	Miroslava Sýkorová	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : PŘELOUČ		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	06/2015
AKCE : REKONSTRUKCE CHODNÍKU V ULICI SLADKOVSKÉHO, PŘELOUČ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 15/057	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY : C.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce chodníku v ulici Sladkovského, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	1786/1, 2195/1, 1786/4, 1786/7, 1786/6, 1794/2
Druh stavby:	Rekonstrukce chodníku
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

Generální projektant :	M.I.S.a.s. Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové Úsek Projekce Husova 1597 530 03 Pardubice tel.: 495846182 mail.: projekce.pce@seznam.cz IČ: : 42195683 DIČ: CZ42195683
-------------------------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v mírně svažitém terénu v ulici Sladkovského v Pardubickém kraji. Chodník kopíruje stávající stav. Je navržen dle stávajícího šířkového uspořádání. Úprava začíná za plochou před nákupním střediskem a končí za přechodem pro chodce v ulici Pardubická, kde se napojí na stávající úpravu. Silniční obruby jsou na začátku úpravy kamenné, dále pokračují betonové stejně jako vodící proužky pod obrubou. Vodící proužky jsou ve směrovém oblouku vynechány.

Chodník je na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora. Chodník je ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25 nXF3. Vodící proužky budou osazeny po celé délce rekonstrukce společně s obrubami i v místech, kde ve starém stavu byly vynechány. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. Šířka chodníku je proměnlivá. Je závislá na vzdálenosti domů od obruby. V místě zeleně je šířka chodníku jednotná 2,50m, dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude převýšená 0,08m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením. Záhonová obruba se také použije na vyčlenění prostoru z chodníkové plochy okolo jediného stromu, který se nachází v chodníku. Plocha se vyplní mulčovací kůrou (kačírkem), pod kterou se položí fólie proti prorůstání. Podél vodícího proužku bude odfrézován pruh šířky max.0,50m a tl. 50mm, který bude po osazení obruby a vodících proužků znovu opatřen asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50mm. Spára mezi novým a starým asfaltovým krytem bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Zametený a očištěný odfrézovaný povrch bude opatřen spojovacím postřikem PS-A v množství 0,50kg/m². Na chodníku je umístěno zábradlí a dopravní značky. Před rekonstrukcí se odstraní a po dokončení stavby se dopravní značky znovu osadí případně vymění za nové. V křižovatce se v místě budoucí zelené plochy zábradlí znovu osadí.

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezpečný a komfortní pohyb chodců v této lokalitě. Vodící linii na chodníku tvoří stávající zástavba a převýšená záhonová obruba. V místě křížení chodníku s vjezdy se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. V místech přechodů pro chodce se provedou varovné pásy široké 0,40 m a signální šířky 0,80 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Vše patrně ze situace.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Kopíruje průběh stávajících obrub vozovky.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Podélný sklon chodníku bude kopírovat podélný sklon obruby. Průběh je patrný z podélného řezu. Silniční obruba je převýšená 0,12m. V místech přechodů pro chodce a vjezdů snížena na 0,02 m. Snížení bude provedeno na délku cca 1,0 m obruby. Příčný sklon chodníku bude směrem k vozovce. Úprava patrná ze situace. Podélný řez pro chodník je vedený v místě vozovky pod obrubou. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků.

2.4 Stávající zeleň

Stávající zeleň bude zachována. Po sjednocení šířky chodníku na 2,50m se zeleň mezi řezy č.5 a 7 této šířce přizpůsobí. Nová zelená plocha vznikne mezi přechody pro chodce v ulici Pardubické a Sladkovského. Zmenší se tak zbytečně velká zpevněná plocha mezi přechody pro chodce.

2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti Telefónica

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné ze situačního výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.9 Členění stavby

Stavba není rozdělena na více objektů

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnaní. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažen v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodník v ulici Sladkovského. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

4.1 Konstrukce

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8, opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba zámková 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba zámková 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Nový asfaltový povrch – v šířce 0,50m podél vodícího proužku :

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11 50 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E 0,50kg asf./m ²
Odfrézovaný povrch v tl. 50mm	

Celkem	50 mm
--------	-------

5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch chodníku odvedena do uličních vpustí.

6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Nové dopravní značení není nutné navrhovat. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní pouze na nezbytně nutnou dobu a znovu osadí. Dopravní značení vychází ze stávajícího

umístění, bude provedena výměna stávajících dopravních značek vč. sloupků za nové s úpravou z retroreflexního materiálu třídy 1 (R 1).

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

Pro označení pracovních míst obci doporučujeme schéma B/3(B4), nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5.1).

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č.398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba tj. ve vjezdech a na přechodech pro chodce je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. U přechodů pro chodce je osazen ve směru přecházení ještě pás signální v šířce 0,80m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Patrně ze *Situace*. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě), pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Vodící linie je u chodníku tvořena zástavbou a záhonovou obrubou převýšenou 0,08m nad povrch chodníků. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na chodníky bude použita zámková dlažba přírodní, na vjezdy zámková dlažba barvy antracit. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

11 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníku a vjezdů k soukromým objektům. Nový chodník je navržen v šířce 1,75m až 3,90m. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, srpen 2015

Vypracovala: Miroslava Sýkorová